



RENAULT SPORT CLIO V6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES RENAULT SPORT CLIO V6, 1998-2003

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Carrosserie autoporteuse en acier • Moteur V6 à 60° • Moteur en position centrale transversale • Distribution à quatre arbres à cames en tête et 24 soupapes • Transmission aux roues arrière • Quatre roues indépendantes • Suspensions McPherson triangulées • Freins hydrauliques à disques sur les quatre roues •

■ Modèle en cours de commercialisation fabriqué depuis 1999 à Dieppe (France) ■

CLIO V6 « TROPHY »

Millésimes 1998

Cylindrée	2 946 cm ³
Puissance	285 ch à 7 800 tr/mn
Puissance fiscale	non homologuée route
Vitesse maxi	250 km/h
Poids	1 120 kg
Longueur	380,5 cm
Largeur	180 cm
Hauteur	132 cm
Empattement	251 cm
Pneus AV	21/65 X 18
Pneu AR	24/65 X 18
Particularité	

version course, boîte séquentielle.



© Renault Communication

CLIO V6 24V

Millésimes 2000 - 2002

Cylindrée	2 946 cm ³
Puissance	230 ch à 6 250 tr/min
Puissance fiscale	16 CV
Vitesse maxi	235 km/h
Poids	1 355 kg
Longueur	380,5 cm
Largeur	180 cm
Hauteur	136,5 cm
Empattement	251 cm
Pneus AV	205/50 ZR 17
Pneus AR	235/45 ZR 17
Production	1630 exemplaires



© Renault Communication

CLIO V6 RS « PHASE 2 »

Millésimes 2003

Cylindrée	2 946 cm ³
Puissance	255 ch à 7 150 tr/min
Puissance fiscale	16 CV
Vitesse maxi	245 km/h
Poids	1 425 kg
Longueur	384,1 cm
Largeur	183 cm
Hauteur	135,6 cm
Empattement	253,2 cm
Pneus AV	205/40 R 18
Pneus AR	245/40 R 18



© Renault Communication