



SPIDER RENAULT

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Spider deux places, deux portes • Châssis en aluminium hydroformé • Moteur en position centrale transversale • Quatre cylindres en ligne • Propulsion • Suspension à quatre roues indépendantes ; ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière.

Longueur 3 795 cm - Largeur 1 830 cm - Hauteur 1 250 cm - Empattement 2 343 cm.

■ Fiche technique des 1726 Renault Sport Spider, fabriquées à Dieppe (France) de 1995 à 1998.
 Production 1996 : 524 • Production 1997 : 675 • Production 1998 : 380 • Production 1999 : 61
 Plus environ 90 Spider Trophy, entre 1995 et 1998 ■



© Renault Communication/Patrick Sautetlet

Freins AV	Disques ventilés
Freins AR	Disques pleins
Vitesse maxi	216 km/h
0 à 100 km/h	7"6
Poids	972 kg

RENAULT SPORT SPIDER « SAUTE-VENT »

Millésimes	1995 - 1999
Cylindrée	1998 cm ³
Distribution	2 arbres à cames en tête 4 soupapes par cylindre
Puissance	150 ch à 6 000 tr/mn
Couple	19,3 mkg à 4 500 tr/mn
Puissance fiscale	10 CV
Boîte de vitesses	Renault Clio Williams, cinq rapports synchronisés, démultiplication raccourcie
Freins AV	Disques ventilés
Freins AR	Disques pleins
Vitesse maxi	216 km/h
0 à 100 km/h	6"9
Poids	930 kg

RENAULT SPORT SPIDER « TROPHY »

Millésimes	1995 - 1997
Cylindrée	1998 cm ³
Puissance	180 ch à 6 000 tr/mn
Couple	19,3 mkg à 4 500 tr/mn
Puissance fiscale	Usage piste uniquement
Boîte de vitesses	JC Sadev, six rapports non synchronisés
Freins AV	Disques ventilés
Freins AR	Disques pleins
	Répartition de freinage réglable depuis le bord
Vitesse maxi	selon démultiplication
0 à 100 km/h	selon démultiplication
Poids	env. 900 kg

RENAULT SPORT SPIDER « PARE-BRISE »

Millésimes	1996 - 1999
Cylindrée	1998 cm ³
Puissance	150 ch à 6 000 tr/mn
Couple	19,3 mkg à 4 500 tr/mn
Puissance fiscale	10 CV
Boîte de vitesses	Renault Clio Williams, cinq rapports synchronisés, démultiplication raccourcie



© Renault Communication/Patrick Coppin