



FICHE D'IDENTITÉ TECHNIQUE

LA FUEGO

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT FUEGO, 1980-1985

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Coupé trois portes, quatre places • Structure monocoque acier • Moteur en position longitudinale avant • Traction avant • Suspensions à roues avant indépendantes - essieu arrière rigide • Longueur : 436 cm • Largeur : 169 cm • Hauteur : 131,5 cm • Empattement : 244,3 cm.

■ 265 257 exemplaires fabriqués en France de 1980 à 1985 et en Argentine de 1983 à 1992. ■

RENAULT FUEGO TL



Millésimes	1980 - 1985
Cylindrée	1397 cm ³
Puissance	64 ch à 5500 tr/mn
Couple	10,5 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	160 km/h
Pneumatiques	155 SR 13
Poids	1010 kg
Particularité	Commercialisée en finitions RT, RXE et Baccara, puis (1997) RTE et RXT.

RENAULT FUEGO GTL



Millésimes	1980 - 1985
Cylindrée	1397 cm ³ puis 1647 cm ³
Puissance	64 ch à 5500 tr/mn puis 73,5 ch à 5000 tr/mn
Couple	10,5 mkg à 3000 tr/mn puis 13,3 à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	160 puis 163 km/h
Pneumatiques	175/70 SR 13
Poids	1010 kg
Particularité	Changement de moteur en 1983.

RENAULT FUEGO TX ET GTX



Millésimes	1980 - 1983
Cylindrée	1995 cm ³
Puissance	110 ch à 5500 tr/mn
Couple	16,6 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	10 CV
Vitesse maxi	190 km/h
Pneumatiques	185/70 HR 13 et 185/65 HR 14
Poids	1080 kg
Particularité	Produite également en Argentine de 1983 jusqu'en 1992 ! (99 puis 105 ch, puis 2,2 litres et 115 ch, nom GTA et restylage par Alain Clénet en 1988)

RENAULT FUEGO TURBO USA



Millésimes	1982 - 1984
Cylindrée	1565 cm ³
Puissance	107 ch à 5500 tr/mn
Couple	16,8 mkg à 2500 tr/mn
Vitesse maxi	200 km/h
Pneumatiques	185/70 HR 13
Particularité	Version réservée au marché américain ; pare-chocs et phares différents, longueur 4,49 cm.

RENAULT FUEGO TURBO DIESEL



Millésimes	1983 - 1984
Cylindrée	2068 cm ³
Puissance	88 ch à 4200 tr/mn
Couple	18,5 mkg à 2000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	175 km/h
Pneumatiques	185/65 HR 14
Poids	1165 kg
Particularité	Premier coupé Diesel de l'histoire de l'automobile.

RENAULT FUEGO TURBO



Millésimes	1984 - 1985
Cylindrée	1565 cm ³
Puissance	132 ch à 5500 tr/mn
Couple	20,4 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	200 km/h
Pneumatiques	185/65 HR 14
Poids	1050 kg
Particularité	Disques ventilés à l'avant, jantes alliage et ordinateur de bord.