



LA RENAULT 5 TURBO

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 5 TURBO, 1980-1987

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▷ Moteur en position longitudinale arrière • Moteur 4 cylindres essence • Distribution 1 arbre à cames latéral • Alimentation Injection Bosch K-Jetronic • Suralimentation Turbo-compresseur Garrett T3 • Roues arrière motrices • Direction à crémaillère • Châssis monocoque acier zingué • Suspensions avant et arrière à roues indépendantes • Triangles superposés • Longueur : 367 cm • Largeur : 175 cm • Hauteur : 132 cm • Empattement : 243 cm

■ 4987 exemplaires de 1980 à 1987 ■ Construction en France, à Dieppe (76)

RENAULT 5 TURBO

Millésimes 1980-1982

Cylindrée	1397 cm ³
Puissance	160 ch
Régime de puissance	6000 tr/mn
Couple maxi	21,4 mkg
Régime de couple	3250 tr/mn
Vitesse maxi	200 km/h
Freins AV	disques ventilés
Freins AR	disques ventilés
Poids	970 kg
Particularités	

Deux coloris seulement (rouge et bleu), avec un habitacle spécifique de couleur opposée, dessiné chez Bertone (Gandini). Toit et portières en aluminium.



© Renault Communication

RENAULT 5 TURBO 2

Millésimes 1983-1986

Cylindrée	1397 cm ³
Puissance	160 ch
Régime de puissance	6000 tr/mn
Couple maxi	22,1 mkg
Régime de couple	3250 tr/mn
Vitesse maxi	200 km/h
Freins AV	disques ventilés
Freins AR	disques ventilés
Poids	900 kg
Particularité	Habitacle identique aux Renault 5 « normales », prix en baisse.



© Renault Communication

RENAULT 5 « Tour de Corse »

Millésime 1984

Cylindrée	1397 cm ³
Puissance	300 ch
Régime de puissance	6800 tr/mn
Couple maxi	34 mkg
Régime de couple	5000 tr/mn
Vitesse maxi	selon boîte et pont
Freins AV	disques ventilés
Freins AR	disques ventilés
Poids	930 kg
Particularité	Version compétition, destinée au rallye. Moteur et châssis entièrement retravaillés selon les règlements du groupe B.



© Renault Communication

RENAULT 5 TURBO « Maxi »

Millésime 1985

Cylindrée	1527 cm ³
Puissance	350 ch
Régime de puissance	6500 tr/mn
Couple maxi	43 mkg
Régime de couple	5000 tr/mn
Vitesse maxi	selon boîte et pont

Freins AV	disques ventilés
Freins AR	disques ventilés
Poids	905 kg
Particularité	Évolution de la précédente, avec une cylindrée augmentée. 22 exemplaires produits.



RENAULT 5 TURBO « Production »

Millésime 1987

Cylindrée	1419 cm ³
Puissance	385 ch
Régime de puissance	7000 tr/mn
Couple maxi	43,5 mkg
Régime de couple	5000 tr/mn
Vitesse maxi	selon boîte et pont
Freins AV	disques ventilés
Freins AR	disques ventilés
Poids	1080 kg
Particularité	Version compétition étudiée pour le circuit (Championnat de France Production). Poids plus élevé, dû au lest imposé par le règlement.



© Renault Communication