



LA RENAULT 14

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 14

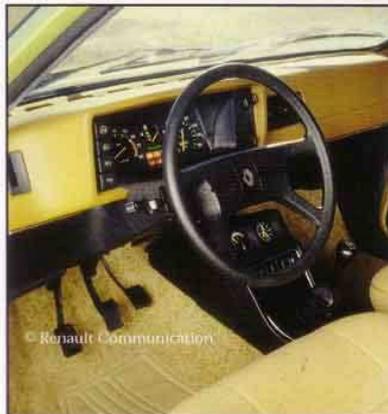
CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Berline cinq portes • Structure monocoque acier • Moteur en position transversale avant • Traction avant • Suspension à quatre roues indépendantes ; ressorts hélicoïdaux à l'avant, barres de torsion à l'arrière • Restylage en 1979, millésime 1980. Longueur : 402 cm • Largeur : 162 cm • Hauteur 140 cm • Empattement : 250 cm à gauche, 253 cm à droite

■ 999 093 exemplaires fabriqués à Douai (France) de 1976 à 1983.



RENAULT 14 L

Millésimes 1976 - 1978
Moteur 4 cylindres essence
Cylindrée 1218 cm³



Puissance 57 ch à 6000 tr/mn
 puis 58,5 ch à 5500 tr/mn
Couple 9,4 mkg
 puis 9,5 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale 7 CV
Vitesse maxi 143 km/h
Poids 865 kg
Particularité La version de base, à l'équipement très dépouillé.

RENAULT 14 TL

Millésimes 1976 - 1983
Moteur 4 cylindres essence
Cylindrée 1218 cm³



puis 10,4 mkg à 2500 tr/mn
Puissance fiscale 7 CV
Vitesse maxi 144 puis 148 km/h
Poids 865 kg
Particularité Variante chic de la TL, reconnaissable à ses roues à flasque stylée. Moteur 1360 et boîte cinq vitesses en septembre 1982.

RENAULT 14 TS

Millésimes 1979 - 1983
Moteur 4 cylindres essence
Cylindrée 1218 puis 1360 cm³
Puissance 69 ch à 6000 tr/mn
 puis 70 ch à 6000 tr/mn
Couple 9,8 mkg à 3000 tr/mn
 puis 10,4 mkg à 2500 tr/mn



RENAULT 14 GTL

Millésimes 1979 - 1983
Moteur 4 cylindres essence
Cylindrée 1218 puis 1360 cm³
Puissance 58,5 ch à 5500 tr/mn
 puis 60 ch à 5250 tr/mn
Couple 9,5 mkg à 3000 tr/mn



Puissance fiscale 7 CV
Vitesse maxi 155 km/h
Poids 880 kg
Particularité De la puissance et beaucoup d'équipements en plus. Changement de cylindrée en juillet 1979.

