



## RENAULT 12

**CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES** ▶ Structure monocoque acier • Moteur quatre cylindres essence en position longitudinale, en porte à faux avant • Soupapes latérales • Roues avant motrices • Suspension AV : roues indépendantes • Suspension AR : essieu rigide, barres de torsion transversales • Freins à disques à l'avant et tambours à l'arrière (disques ventilés et disques simples pour la Gordini)  
 • Longueur : 434 cm • Largeur : 163 cm • Hauteur : 143 cm • Empattement : 244 cm.  
 ■ Vente du millésime 1970 au millésime 1980. 4 090 629 exemplaires fabriqués de 1969 à 2000 en France, en Turquie, en Espagne, en Afrique du Sud, en Argentine et en Roumanie. ■



### RENAULT 12 L MODÈLE 75

Millésimes	1970 - 1975
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1289 cm <sup>3</sup>
Puissance	60 ch SAE (54 ch DIN) à 5250 tr/mn
Couple maxi	9,7 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	145 km/h



### RENAULT 12 BREAK

Millésimes	1971 - 1980
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1289 cm <sup>3</sup>
Puissance	60 ch SAE (54 ch DIN) à 5250 tr/mn
Couple maxi	9,7 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	140 km/h
Poids à vide	950 kg
Particularité	À partir de 1975, 2 niveaux de finition : LN et TN, mieux équipé.



### RENAULT 12 TS (JAUNE)

Millésimes	1973 - 1979
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1289 cm <sup>3</sup>
Puissance	68 ch SAE (60 ch DIN) à 5500 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	150 km/h
Poids à vide	910 kg
Particularité	Plus de puissance, phares à iode et roues de la 12 Gordini. Après 1976, boîte auto en option. En 1979, n'existe plus qu'en break.



### RENAULT 12 L

Millésimes	1976 - 1978
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1289 cm <sup>3</sup>
Puissance	50 ch DIN) à 5000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	140 km/h
Poids à vide	900 kg
Particularité	Moteur moins puissant pour ce premier prix. En 1978, appellation 12, sans suffixe.

### RENAULT 12 GORDINI (BLEUE)

Millésimes	1971 - 1974
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1565 cm <sup>3</sup>
Puissance	125 ch SAE (110 ch DIN) à 6250 tr/mn
Couple maxi	15 mkg à 4500 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	185 km/h
Particularité	Plus gros moteur à deux carburateurs, boîte 5 vitesses et servo-frein. Existe aussi en version TL, dotée notamment de pare-chocs.



### RENAULT 12 TR

Millésimes	1974 - 1975
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1289 cm <sup>3</sup>
Puissance	68 ch SAE (60 ch DIN) à 5500 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	145 km/h
Particularité	Boîte automatique en série, moteur de la TS et aspect extérieur de la TL. Appellation Automatic en 1977. La version break apparaît en 1976 et reste seule au catalogue en 1979.



### RENAULT 12 TL

Millésimes	1970 - 1980
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1289 cm <sup>3</sup>
Puissance	60 ch SAE (54 ch DIN) à 5250 tr/mn
Couple maxi	9,7 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	145 km/h
Poids à vide	880 kg
Particularité	Même mécanique, plus d'équipements et notamment des sièges avant séparés, formant couchette.



## LA RENAULT 12 GORDINI

**CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES** ▶ Moteur quatre cylindres essence en position longitudinale, en porte à faux avant ; soupapes latérales • Roues avant motrices • Suspension AV : roues indépendantes • Suspension AR : essieu rigide, barres de torsion transversales • Freins à disques ventilés à l'avant et disques à l'arrière • Largeur 163 cm - Hauteur : 143 cm - Empattement : 244 cm

■ Vente en France du millésime 1971 au millésime 1974. ■

### RENAULT 12 GORDINI

Millésimes	1971 - 1974
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1565 cm <sup>3</sup>
Puissance	125 ch SAE (110 ch DIN) à 6250 tr/mn
Couple maxi	15 mkg à 4500 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	185 km/h
Poids à vide	850 kg
Longueur	430 cm
Particularité	Plus gros moteur à deux carburateurs, quatre freins à disque (ventilés à l'avant), boîte 5 vitesses et servo-frein.



© Renault Communication/DR

### RENAULT 12 GORDINI TL

Millésimes	1972 - 1974
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1565 cm <sup>3</sup>
Puissance	125 ch SAE (110 ch DIN) à 6250 tr/mn
Couple maxi	15 mkg à 4500 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	185 km/h
Longueur	434 cm
Poids à vide	870 kg
Particularité	Version plus « civile », dotée notamment de pare-chocs. Elle sera très peu vendue.



© Renault Communication/DR

### RENAULT 12 GORDINI COUPÉ

Millésimes	1972 - 1974
Particularité	Caractéristiques identiques à celles de la voiture de série.



© Renault Communication/DR

### RENAULT 12 GORDINI 807/G

Millésimes	1972 - 1974
Moteur	Quatre cylindres essence
Cylindrée	1596 cm <sup>3</sup>
Puissance	160 ch SAE (env 130 ch DIN) à 7200 tr/mn
Couple maxi	17 mkg à 6000 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Longueur	430 cm
Poids à vide	Selon préparation
Vitesse maxi	Selon démultiplication
Particularité	Préparation proposée aux pilotes privés par Renault Moteurs. Pistons, segments, chemises, bielles, arbre à cames, ressorts de soupapes, bougies et gicleurs de carburateurs sont spéciaux. Le filtre à air est remplacé par des trompettes d'admission et le cache-culbuteurs est spécifique. Injection Lucas sur demande (180 ch. environ).



© Renault Communication/DR