



LA RENAULT 16

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 16, 1965-1980

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Berline cinq portes • Structure monocoque acier • Moteur en position longitudinale « centrale avant », en arrière de l'essieu • Quatre cylindres en ligne, bloc et culasse en alliage léger • Refroidissement liquide • Traction avant • Quatre roues indépendantes • Suspension à quatre roues indépendantes par barres de torsion • Freins hydrauliques à disques à l'avant et tambours à l'arrière. Longueur : 423 cm • Largeur : 165 cm • Hauteur : 145 cm • Empattement : 265/272 cm

■ 1 846 194 exemplaires fabriqués de 1965 à 1979 à Sandouville (France) ■



RENAULT R 16 ET RENAULT 16

Millésimes	1965 - 1970
Cylindrée	1470 cm ³
Distribution	soupapes en tête
Puissance	55 ch à 5000 tr/mn
Couple	* mkg à *10,8 à 2800tr/mn
Puissance fiscale	8 CV
Vitesse maxi	145 km/h
Poids	990 kg
Particularité	Vendue à partir du 1 ^{er} juin 1965 au prix symbolique de 9990 F (contre 5990 F pour une R4). Deux finitions, normale et Super. Changement d'appellation, de R16 à 16 tout court, dès 1966.



RENAULT 16 TA

Millésimes	1969 - 1970
Cylindrée	1565 cm ³
Puissance	64,5 ch DIN à 5000 tr/mn
Couple	11,6 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	150 km/h
Poids	1000 kg
Particularité	Boîte à contrôle électronique. Moteur spécifique, à bloc 16 TS, et culasse normale.



RENAULT 16 TL

Millésimes	1971 - 1980
Cylindrée	1565 cm ³
Puissance	64,5 ch DIN à 5000 tr/mn
Couple	11,6 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	150 km/h
Poids	1000 kg
Particularité	Version moins dépouillée, qui reçoit des enjoliveurs de roue, l'éclairage du coffre et autres douceurs. Évolution mécanique et esthétique comparable à celle de la L.



RENAULT 16 TS

Millésimes	1968 - 1977
Cylindrée	1565 cm ³
Puissance	83 ch à 5750 tr/mn
Couple	12,9 mkg à 3500 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	163 km/h
Poids	1060 kg
Particularité	Double carburateur, cylindrée majorée et culasse revue. Planche de bord différente. Phares supplémentaires longue-portée à iode. À partir de 1971, nouveaux feux arrière. À partir de 1975, calandre noir mat.



RENAULT 16 L

Millésimes	1971 - 1976
Cylindrée	1565 cm ³
Puissance	64,5 ch DIN à 5000 tr/mn
Couple	11,6 mkg à 3000 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	150 km/h
Poids	1000 kg
Particularité	Nouveaux feux arrière. La boîte automatique est une simple option de cette version qui reçoit le moteur de l'ancienne TA. En 1976, deux puissances disponibles, 55 ch essence ordinaire et 66 ch super-carburant.



RENAULT 16 TX

Millésimes	1974 - 1980
Cylindrée	1647 cm ³
Puissance	93 ch à 6000 tr/mn
Couple	13,1 mkg à 4000 tr/mn
Puissance fiscale	9 CV
Vitesse maxi	170 km/h
Poids	1065 kg
Particularité	Cylindrée et puissance majorées, boîte 5, nouveaux phares, aileron de lunette arrière, roues Gordini, nouveaux équipements (condamnation centralisée, etc). Version automatique, 90 ch seulement mais 13,4 mkg de couple.