



## LA RENAULT 8 GORDINI

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 8 GORDINI, 1964-1970

**CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES** ▷ Moteur en porte-à-faux arrière • Roues arrière motrices  
 • Moteur 4 cylindres longitudinal • Alimentation par 2 carburateurs double corps • Distribution 1 arbre à cames latéral • Refroidissement liquide • Direction à crémaillère • Carrosserie autoporteuse • Suspensions à roues indépendantes • Barres de torsion longitudinales à l'avant, transversales à l'arrière  
 Longueur : 399 cm • Largeur : 149 cm • Hauteur : 138 cm • Empattement : 227 cm

■ 11 607 exemplaires de 1964 à 1970 ■ Construction en France, à Boulogne Billancourt



© Renault Communication

### RENAULT 8 GORDINI 1300

#### Millésimes 1967-1970

Cylindrée 1255 cm<sup>3</sup>  
 Alésage/course 74,5 x 72 mm  
 Puissance SAE 103 ch à 6 750 tr/mn  
 Puissance DIN 88 ch à 6 750 tr/mn  
 Puissance fiscale 7 CV  
 Couple maximum 119 mkg

à 5000 tr/mn  
 Transmission Boîte manuelle  
 cinq rapports  
 Renault type 353

Vitesse maxi 175 km/h  
 Freins disques/disques  
 Poids 855 kg

#### Particularité

Globalement semblable à sa sœur aînée, la Gordini "1300" se reconnaît à ses quatre phares. Mécaniquement, outre sa puissance évidemment augmentée, elle diffère par sa boîte à cinq rapports et son deuxième réservoir implanté à l'avant. À partir de 1967, l'auto est proposée en rouge et blanc, et après 1969, également en jaune. Mais le bleu à bandes blanches reste évidemment disponible !

### RENAULT 8 GORDINI 1100

#### Millésimes 1964-1966

Cylindrée 1108 cm<sup>3</sup>  
 Alésage/course 70 x 72 mm  
 Puissance SAE 95 ch à 6500 tr/mn  
 Puissance DIN 81 ch à 6500 tr/mn  
 Puissance fiscale 6 CV  
 Couple maximum 10 mkg  
 de 4000 à 6000 tr/mn

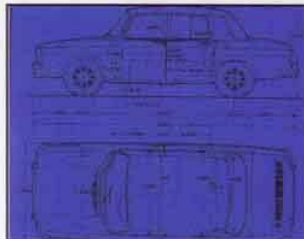
Transmission Boîte manuelle  
 quatre rapports

Vitesse maxi 170 km/h  
 Freins disques/disques  
 Poids 795 kg

#### Particularité

Cette nouvelle variante de la Renault 8, à vocation sportive, se distingue par sa peinture bleue et ses deux bandes blanches longitudinales. Techniquement, elle diffère surtout de la R8 Major par sa culasse en alliage léger Gordini, à chambres de combustion hémisphériques.

© Renault Communication



© Renault Communication