



FICHE D'IDENTITÉ TECHNIQUE

LA RENAULT 4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 4, 1961-1992

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES • Traction avant • Moteur 4 cylindres longitudinal, refroidissement liquide par circuit scellé • Direction à crémaillère • Châssis plateforme • Suspensions à roues indépendantes • Barres de torsion longitudinales à l'avant, transversales à l'arrière • Longueur : 367 cm • Largeur : 149 cm • Hauteur : 155 cm • Empattement : 240/244 cm (différent à gauche et à droite)

■ 8 135 824 exemplaires de 1961 à 1992 ■ Construction en France, en Espagne et en Yougoslavie ■

RENAULT 3

Millésimes 1961-1963

Cylindrée	603 cm ³
Puissance SAE	23 ch
Puissance fiscale	3 CV
Couple maximum SAE	4,3 mkg
Vitesse maxi	90 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	570 kg
Particularité	

Version très dépouillée

RENAULT 4 L

Millésimes 1962-1980

Cylindrée	747 cm ³
Puissance SAE	32 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum SAE	5,8 mkg
Vitesse maxi	114 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	595 kg
Particularité	Six glaces

RENAULT «4 Super»

Millésimes 1962-1965

Cylindrée	747 puis 845 cm ³
Puissance SAE	32 puis 30 ch
Puissance fiscale	4 puis 5 CV
Couple maximum SAE	6,8 mkg
Vitesse maxi	110 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	635 kg
Particularité	

Hayon rabattable, banquette pliable

RENAULT 4 «Parisienne»

Millésimes 1963-1969

Cylindrée	747 ou 845 cm ³
Puissance SAE	32 puis 30 ch
Puissance fiscale	4 ou 5 CV
Couple maximum SAE	6,8 mkg
Vitesse maxi	110 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	env. 635 kg
Particularité	Décoration spéciale

RENAULT 4x4 «Sinpar»

Millésimes 1964-1988

Cylindrée	845 puis 956 cm ³
Puissance SAE	27 puis 34 ch
Puissance fiscale	5 puis 6 CV
Couple maximum SAE	5,2 puis 6,2 mkg
Vitesse maxi	110 km/h
Freins	tambours/tambours puis disques/tambours
Poids	env. 800 kg
Particularité	Traction intégrale, prix supérieur de 80 %

RENAULT «4 Plein Air»

Millésimes 1968-1971

Cylindrée	845 cm ³
Puissance SAE	27 puis 34 ch
Puissance fiscale	5 CV
Couple maximum SAE	5,5 mkg
Vitesse maxi	110 puis 115 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	590 kg
Particularité	

Carrosserie ouverte, sans portières

RENAULT 4 et 4 TL

Millésimes 1972-1986

Cylindrée	782 puis 845 cm ³
Puissance SAE	30 puis 34 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum SAE	5,4 puis 6 mkg
Vitesse maxi	110 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	695 puis 665 kg
Particularité	Deux finitions

RENAULT 4 «Safari»

Millésimes 1976-1979

Cylindrée	782 cm ³
Puissance DIN	27 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum DIN	5,2 mkg
Vitesse maxi	110 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	695 kg
Particularité	Série spéciale

RENAULT 4 GTL

Millésimes 1978-1986

Cylindrée	1108 cm ³
Puissance DIN	34 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum DIN	7,6 mkg
Vitesse maxi	122 km/h
Freins	disques/tambours
Poids	720 kg
Particularité	Le plus « gros » moteur

RENAULT 4 TL «Savane»

Millésimes 1986-1992

Cylindrée	956 cm ³
Puissance DIN	34 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum DIN	6,5 mkg
Freins	disques/tambours
Vitesse maxi	118 km/h
Poids	685 kg
Particularité	

Nouvelle appellation de la TL

RENAULT 4 GTL «Cian»

Millésimes 1986-1992

Cylindrée	1108 cm ³
Puissance DIN	34 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum DIN	7,5 mkg
Vitesse maxi	121 km/h
Freins	disques/tambours
Poids	720 kg
Particularité	

Nouvelle appellation de la GTL

RENAULT 4 «Bye-Bye»

Millésime 1992

Cylindrée	1108 cm ³
Puissance DIN	34 ch
Puissance fiscale	4 CV
Couple maximum DIN	7,5 mkg
Vitesse maxi	121 km/h
Freins	disques/tambours
Poids	720 kg
Particularité	

1000 exemplaires numérotés

1961

1963

1965

1968

1970

1978

1986

1991

