



## LA DAUPHINE

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT DAUPHINE, 1956-1967

**CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES** ▷ Structure monocoque acier • Traction arrière • Moteur en position longitudinale arrière • 4 cylindres en ligne à soupapes en tête • Refroidissement liquide • Direction à crémaillère • Suspensions à roues indépendantes • Ressorts hélicoïdaux • Longueur : 395 cm • Largeur : 152 cm • Hauteur : 144 cm • Empattement : 227 cm

■ 2 252 267 exemplaires de 1956 à 1967 ■ Construction en France, en Espagne et en Yougoslavie ■

#### RENAULT DAUPHINE « Base »

Millésimes 1956-1965

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	30 ch puis 31 (1959) puis 30, puis 32 (1961)
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	115 km/h
Freins	tambours/tambours puis disques/disques
Poids	650 kg
Particularité	L'appellation de la version de base ne reçoit aucun suffixe



#### RENAULT DAUPHINE « Export »

Millésimes 1964-1966

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	32 ch
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	115 km/h
Freins	disques/disques
Poids	665 kg
Particularité	Boîte 4 vitesses synchronisées et présentation proche de celle de la Gordini



#### RENAULT ONDINE

Millésimes 1961-1963

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	30 ch
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	115 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	650 kg
Particularité	Version luxueuse, reconnaissable notamment à ses jantes ajourées

#### RENAULT DAUPHINE AUTOMATIC

Millésimes 1964-1966

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	32 ch ou 40 ch
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	115 ou 125 km/h
Freins	disques/disques
Poids	670 kg
Particularité	Option disponible avec le moteur 32 ch, sur les finitions « Base » et « Export ».

#### RENAULT DAUPHINE « Gordini »

Millésimes 1958-1964 (1<sup>ère</sup> version)

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance SAE	37 ch
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	126 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	650 kg
Particularité	Version sportive, à boîte quatre vitesses et culasse redessinée (soupapes inclinées)

#### RENAULT ONDINE « Gordini »

Millésimes 1961-1963

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	40 ch
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	127 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	650 kg
Particularité	Combinaison des détails d'équipement luxueux de l'Ondine et du moteur « Gordini »

#### RENAULT DAUPHINE « Gordini »

Millésimes 1966-1967 (2<sup>e</sup> version)

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	40 ch puis 38
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	127 km/h
Freins	disques/disques
Poids	630 kg
Particularité	Renaissance du modèle « Gordini », plus puissant ; ce sera la dernière Dauphine produite.



#### RENAULT DAUPHINE 1093

Millésimes 1961-1963

Cylindrée	845 cm <sup>3</sup>
Puissance	55 ch
Puissance fiscale	5 CV
Vitesse maxi	140 km/h
Freins	tambours/tambours
Poids	650 kg
Particularité	Version « compétition-client » produite à 1485 exemplaires seulement. Plus gros phares et peinture spécifique beige à bandes bleues

