



LES ALPINE A108

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Châssis plateforme puis châssis poutre, carrosserie en résine polyester collée • Quatre roues indépendantes • Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques • Freins hydrauliques • Moteur quatre cylindres en ligne à arbre à cames latéral et soupapes en tête, positionné longitudinalement en porte-à-faux arrière.

■ Deux à trois cents exemplaires fabriqués de 1958 à 1965, dans les locaux d'Escobrie, filiale à Brie-Comte-Robert des établissements Escoffier (beau-père de Jean Rédélé) et voisins de la Carrosserie Chappe, puis à Dieppe, à partir de la fin 1959. ■

ALPINE A 108 COACH (PHOTO 1)

Millésimes	1958-1960
Moteur :	1 ou 2
Longueur	370 cm
Largeur :	145 cm
Hauteur :	127 cm
Voies AV et AR :	122 cm
Empattement :	210 cm
Particularité :	esthétiquement à peu près identique au coach A106 (cf n° 36 de la présente collection)

ALPINE A 108 CABRIOLET (PHOTO 3)

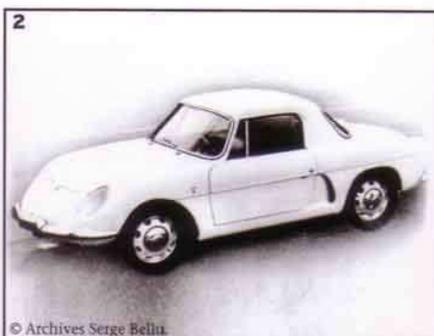
Millésimes	1960-1964
Moteur :	1 ou 2
Longueur	378 cm
Largeur :	145 cm
Hauteur :	127 cm
Voies AV et AR :	122 cm.
Empattement :	210 cm.
Poids :	570 kg
Particularité :	de 1958 à 1960, le cabriolet est équipé des moteurs A106. Son avant est modifié à partir de 1961.

ALPINE A 108 BERLINETTE

Millésimes	1961-1964
Moteur :	2 ou 3
Longueur	378 cm
Largeur :	145 cm
Hauteur :	127 cm
Voies AV et AR :	122 cm.
Empattement :	210 cm.
Poids :	520 kg

ALPINE A 108 COUPÉ SPORT (PHOTO 2)

Millésimes	1961-1964
Moteur :	1 ou 2
Longueur	370 cm
Largeur :	145 cm
Hauteur :	127 cm
Voies AV et AR :	122 cm.
Empattement :	210 cm.
Poids :	540 kg



LES MOTORISATIONS

MOTEUR 1

Cylindrée	845 cm ³
Alésage-course :	58 x 80 mm
Taux de compression	8
Puissance	37 ch SAE puis 40, puis 50, puis 53 ch.
Vitesse maxi	145 km/h

MOTEUR 2

Cylindrée	904 cm ³
Alésage-course :	60 x 80 mm
Taux de compression	8,8
Puissance	53 puis 50 ch SAE, à 5500 tr/mn
Vitesse maxi	153 km/h

MOTEUR 3

Cylindrée	998 cm ³
Alésage-course :	63 x 80 mm
Taux de compression	9,7
Puissance	70 ch SAE, à 6300 tr/mn
Vitesse maxi	185 km/h