



## LA FRÉGATE

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT FRÉGATE, 1951-1960

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▷ Structure monocoque acier • Moteur en position longitudinale avant • 4 cylindres en ligne • 4 roues indépendantes • Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques • Freins hydrauliques à tambours • Refroidissement liquide • Propulsion arrière.  
• Longueur : 473 cm • Largeur : 173 cm • Hauteur : 156 cm • Empattement : 280 cm

■ 180 463 exemplaires de 1951 à 1960

■ Construction en France, à Billancourt et Flins, et en Belgique, à Haren

#### RENAULT FRÉGATE « Grand Luxe »



Millésimes 1951 - 1954

Cylindrée	1997 cm <sup>3</sup>
Distribution	soupapes en tête
Puissance	58 ch à 3500 tr/m
Couple	13,4 mkg à 2300 tr/mn
Puissance fiscale	11 CV
Vitesse maxi	130 km/h
Poids	1150 kg

#### RENAULT FRÉGATE « Affaires »

Millésimes 1953 - 1955

Mêmes caractéristiques sauf,

Puissance	65 ch en 1955
Couple	13,4 mkg à 2600 tr/mn

Particularité Version très dépouillée, peu de chromes, intérieur simplifié.

#### RENAULT FRÉGATE « AMIRAL »



Millésimes 1953 - 1956

Mêmes caractéristiques que la version « Affaires »

Particularité Version plus luxueuse

#### RENAULT FRÉGATE « Ondine »



Millésime 1953

Prototype unique de cabriolet

#### RENAULT FRÉGATE « Deux-litres »

Millésime 1956

Particularité Nouvelle appellation de la Frégate "Affaires".

#### RENAULT FRÉGATE « Amiral Étendard »

Millésimes 1956 - 1958

Cylindrée	2141 cm <sup>3</sup>
Distribution	soupapes en tête
Puissance	77 ch à 4000 tr/mn
Couple	16,7 mkg à 2200 tr/mn
Puissance fiscale	12 CV
Vitesse maxi	135 km/h

#### RENAULT FRÉGATE « Grand Pavois »



Millésimes 1956 - 1958

Mêmes caractéristiques que

l'Étendard  
Particularité Présentation intérieure très luxueuse et peinture deux tons. En 1958, Transfluide en option.

#### RENAULT FRÉGATE « Domaine »



Millésimes 1956 - 1960

Particularité break, présenté d'abord en 1997 cm<sup>3</sup>, puis 2141 cm<sup>3</sup>. Transfluide en option et moteur 80 ch. à partir de 1958.

#### RENAULT FRÉGATE « Caravelle »

Millésime 1957 seulement

Particularité Nouvelle appellation de la Frégate de base, qui reçoit à son tour le moteur Étendard 77 ch.

#### RENAULT FRÉGATE « Manoir »



Millésimes 1959 - 1960

Particularité Variante break « Domaine » avec une finition luxueuse. Transfluide en série. Existe en version 8 places.

#### RENAULT FRÉGATE « Cabriolet »

1954-1959

Particularité Fabrications artisanales de qualité, chez le carrossier indépendant Letourneur et Marchand (69 exemplaires), et chez Chapron.