



## LA 4 CV

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 4 CV, 1946 - 1961

**CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES** ▷ Puissance fiscale : 4 CV • Traction arrière • Moteur arrière longitudinal • 4 cylindres essence à soupapes en tête • Refroidissement liquide • Boîte 3 vitesses • Direction à crémaillère • Châssis plateforme • Carrosserie en métal embouti • Suspensions à 4 roues indépendantes • Ressorts hélicoïdaux • 4 freins à tambours • Longueur : 364 cm • Largeur : 143 cm • Hauteur : 147 cm • Empattement : 210 cm • Poids : 500 à 600 kg

■ 1105 547 exemplaires de 1946 à 1961 ■ Environ 50 000 exemplaires des Hino 4 CV de 1953 à 1963

■ Construction en France, à Boulogne-Billancourt (92), en Espagne, à Valladolid (FASA) et au Japon (Hino Motors)

#### RENAULT 4 CV

Millésimes 1946-1947

Cylindrée	760 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Les premières voitures sont de couleur sable ; un stock de peinture ayant été abandonné par l'Afrika Korps.



© Renault Communication

#### RENAULT 4 CV « Normale »

Millésimes 1948-1951

Cylindrée	760 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Les voitures qui rentrent effectivement en production ont perdu leurs phares proéminents. Certaines sont noires.

#### RENAULT 4 CV

« Grand luxe » SAPRAR

Millésime 1949

Cylindrée	760 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Modèle hors-série, exposé au Salon de Paris 1948.

#### RENAULT 4 CV « Luxe »

Millésimes 1949-1951

Cylindrée	760 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Toit bombé, butoirs de pare-chocs, déflecteurs aux glaces avant, volant blanc, et... deux feux rouges à l'arrière au lieu d'un !

#### RENAULT 4 CV « Grand luxe »

Millésimes 1950-1951

Cylindrée	760 cm <sup>3</sup>
Puissance	21 ch
Vitesse maxi	100 km/h
Particularité	Anti-brouillard, enjoliveurs de prises d'air.



© Renault Communication

#### RENAULT 4 CV « Décapotable »

Millésimes 1950-1953

Cylindrée	760 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Finitions et moteur de la « Luxe ».

#### RENAULT 4 CV « Affaires »

Millésimes 1952-1953

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Nouveau nom de la « Luxe » ; cylindrée abaissée pour une homologation en catégorie 750.

#### RENAULT 4 CV « 1063 »

Millésimes 1952-1953

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	30 ch
Vitesse maxi	de 125 à 140 km/h
Particularité	Version rare et chère (plus 30 à 40 %) destinée aux pilotes amateurs. Boîte 3, 4 ou 5 vitesses.

#### RENAULT 4 CV « Sport »

Millésimes 1952-1961

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	21 ch
Vitesse maxi	100 km/h
Particularité	Nouveau nom de la « Grand Luxe » ; cylindrée abaissée.

#### RENAULT 4 CV « Service »

Millésimes 1953-1954

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	17 ch
Vitesse maxi	90 km/h
Particularité	Ni calandre, ni enjoliveurs de roues, aucun chrome, intérieur nu.

#### RENAULT 4 CV

« Grand luxe décapotable »

Millésimes 1954-1957

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	21 ch
Vitesse maxi	100 km/h
Particularité	Mêmes modifications que les versions « Affaires » et « Sport » 1954.

#### RENAULT 4 CV « Affaires »

Millésimes 1954-1961

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	21 ch
Vitesse maxi	100 km/h
Particularité	Puissance harmonisée. En 1954, calandre à trois barres (au lieu de six), roue de secours verticale, meilleur chauffage.

#### RENAULT 4 CV « Sport »

Millésimes 1954-1961

Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Puissance	21 ch
Vitesse maxi	100 km/h
Particularité	Mêmes modifications que la version « Affaires » 1954.