



LA RENAULT CELTAQUATRE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT CELTAQUATRE, 1934-1938

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ▶ Structure à châssis séparé, carrosserie acier sur armature en bois armé • Moteur en position longitudinale avant ; quatre cylindres refroidi par eau ; soupapes latérales. Roues arrière motrices • Suspension AV : essieu rigide, ressorts longitudinaux à lames • Suspension AR : essieu rigide, ressorts transversaux à lames • Freins à tambour, commandés par câbles.

Longueur : 380 cm - Largeur 155 cm - Empattement : 245 puis 271 cm

■ 62 987 exemplaires fabriqués à Billancourt (France). ■

© Renault Communication



RENAULT CELTAQUATRE TYPE ZR

Millésimes 1934 - 1935
 Moteur Quatre cylindres essence
 Cylindrée 1463 cm³
 Puissance 34 ch à 3500 tr/mn
 Puissance fiscale 8 CV
 Vitesse maxi 100 km/h
 Empattement 245 cm
 Poids à vide 880 kg
 Particularité Lancé en avril 1934, ce modèle entre en fabrication en mai de la même année.

RENAULT CELTAQUATRE COUPÉ 1^{ère} CARROSSERIE

Millésimes 1934 - 1937
 Particularité Même mécanique.
 Version deux portes, plus élégante, lancée deux mois après la berline.

RENAULT CELTAQUATRE COMMERCIALE

Millésimes 1935 - 1938
 Particularité Même mécanique.
 Carrosserie dotée d'un arrière ouvrant en deux parties, haut et bas. Type AEC jusqu'en 1936, puis type BCR.

RENAULT CELTAQUATRE TYPE ADC

Millésimes 1935 - 1938
 Particularité Même mécanique.
 Nouvelle ligne. Notez les ouïes longitudinales le long du capot et la calandre en V.



RENAULT CELTASTANDARD

Millésimes 1937 - 1938
 Particularité Même mécanique.
 Modèle très dépouillé, sans pare-chocs, et doté de roues à rayons, alors moins chères....

© Renault Communication



RENAULT CELTAQUATRE COACH DÉCAPOTABLE

Millésimes 1935 - 1937
 Particularité Même mécanique.
 Carrosserie quatre places découvrable...

© Renault Communication



RENAULT CELTAQUATRE CABRIOLET

Millésimes 1935 - 1937
 Particularité Même mécanique.
 Deux places seulement mais beaucoup d'élégance pour ce modèle, vendu 22 000 F, contre 16 900 à la berline et 23 500 au coach découvrable.