

FICHE D'IDENTITÉ TECHNIQUE

LE TYPE PG-2 VIVASIX

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES > Châssis échelle en acier • Moteur en position longitudinale, en arrière de l'essieu avant • Six cylindres en ligne • Roues arrière motrices • Essieux rigides à l'avant et à l'arrière • Suspension arrière à trois ressorts cantilever, dont deux obliques • Suspension avant à deux ressorts cantilever • Boîte quatre vitesses • Freinage avec servofrein • Allumage par batterie.

1700 kg

■ Fabriquées à Billancourt (France) de 1927 à 1934. ■

Millésimes	1928 - 1929
Cylindrée	3180 cm ³
Alésage	75 mm
Course	120 mm
Puissance	105 ch
Puissance fiscale	16 CV

 Puissance
 105 ch

 Puissance fiscale
 16 CV

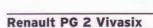
 Vitesse maxi
 105 km/h

 Longueur
 450 cm

 Largeur
 170 cm

 Empattement
 326 cm

Longueur et largeur sont celles de la conduite intérieure. La voiture est également disponible en carrosserie « berline » (quatre glaces latérales et non six, coffre arrière saillant), en coupé deux portes, en cabriolet deux/trois places, en torpédo cinq places (voiture ouverte) et en conduite intérieure rallongée.



Renault PG 1 Vivasix

Millésimes 1929 - 1930

Les coffres à outils qui ornaient le dessus des marchepieds disparaissent, au profit d'une plus grande finesse de ligne.

Renault PG 3 Vivasix

Millésimes 1930 - 1931

Le radiateur est reporté à l'avant du moteur et le capot est donc percé d'une calandre. L'empattement est raccourci.

 Longueur
 450 cm

 Largeur
 170 cm

 Empattement
 311 cm

 Vitesse maxi
 110 km/h

Poids 1750 kg

Poids

Renault PG 4 Vivasix

Millésimes 1930 - 1934

Les modifications de ce millésime portent sur l'adoption d'un nouveau bloc-moteur, de mêmes cotes (75 x 120 mm) que le précédent. Pour parfaire le refroidissement, des ouïes apparaissent de part et d'autre du capot. Les freins, déjà favorisés par l'existence d'un servo frein, sont renforcés. Dans l'habitacle, on note le remplacement de la banquette avant par deux sièges séparés, plus confortables.



Renault Comm



Renault Commun



