



LE TYPE PG-2 VIVASIX

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ► Châssis échelle en acier • Moteur en position longitudinale, en arrière de l'essieu avant • Six cylindres en ligne • Roues arrière motrices • Essieux rigides à l'avant et à l'arrière • Suspension arrière à trois ressorts cantilever, dont deux obliques • Suspension avant à deux ressorts cantilever • Boîte quatre vitesses • Freinage avec servofrein • Allumage par batterie.

■ Fabriquées à Billancourt (France) de 1927 à 1934. ■

Renault PG 1 Vivasix

Millésimes	1928 - 1929
Cylindrée	3180 cm ³
Alésage	75 mm
Course	120 mm
Puissance	105 ch
Puissance fiscale	16 CV
Vitesse maxi	105 km/h
Longueur	450 cm
Largeur	170 cm
Empattement	326 cm
Poids	1700 kg

Longueur et largeur sont celles de la conduite intérieure. La voiture est également disponible en carrosserie « berline » (quatre glaces latérales et non six, coffre arrière saillant), en coupé deux portes, en cabriolet deux/trois places, en torpédo cinq places (voiture ouverte) et en conduite intérieure rallongée.



© Renault Communication/DR

Renault PG 2 Vivasix

Millésimes	1929 - 1930
Les coffres à outils qui ornaient le dessus des marchepieds disparaissent, au profit d'une plus grande finesse de ligne.	



© Renault Communication/DR

Renault PG 3 Vivasix

Millésimes	1930 - 1931
Le radiateur est reporté à l'avant du moteur et le capot est donc percé d'une calandre. L'empattement est raccourci.	
Longueur	450 cm
Largeur	170 cm
Empattement	311 cm
Vitesse maxi	110 km/h
Poids	1750 kg



© Renault Communication/DR

Renault PG 4 Vivasix

Millésimes	1930 - 1934
Les modifications de ce millésime portent sur l'adoption d'un nouveau bloc-moteur, de mêmes cotes (75 x 120 mm) que le précédent. Pour parfaire le refroidissement, des ouïes apparaissent de part et d'autre du capot. Les freins, déjà favorisés par l'existence d'un servo frein, sont renforcés. Dans l'habitacle, on note le remplacement de la banquette avant par deux sièges séparés, plus confortables.	



© Renault Communication/DR