



## LA RENAULT TYPE AG-1

**CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES** ▶ Longueur totale : 3 530 mm (environ, selon carrosserie) • Largeur totale : 1 560 mm (environ, selon carrosserie) • Encombrement du châssis : 1 560 x 3 450 mm • Emplacement disponible pour la carrosserie : 810 x 2 100 mm • Empattement : 2 508 mm • Voies avant et arrière : 1 560 mm • Pneus : 800/85

■ Produite à Billancourt, de 1907 à 1913 ■

### MOTEUR

Deux cylindres en un seul bloc  
Cylindrée : 1205 cm<sup>3</sup>  
Course : 120 mm  
Alésage : 80 mm  
Puissance maximale : 8 chevaux.  
Régime maximal : 1500 tr/mn.  
Échappement muni d'un silencieux.  
Allumage par magnéto.  
Refroidissement liquide par thermosiphon.

### TRANSMISSION

Boîte trois vitesses, plus marche arrière.  
Grande vitesse (troisième) en prise directe.  
Marche arrière par inversion de marche, sur la petite vitesse.  
Différentiel sur l'essieu arrière.  
Embrayage cônique.

### DIRECTION

Colonne de direction coudée, avec renvoi d'angle.  
Dispositif à vis et secteur, commandant les roues avant.

### FREIN

Commande manuelle, agissant sur deux tambours de 26 cm, placés sur les roues arrière.  
Dispositif cranté permettant de maintenir le frein serré à l'arrêt.  
Commande au pied, agissant sur un troisième tambour, de mêmes dimensions, placé sur l'axe de transmission.

### POIDS

À vide et sans carrosserie, le châssis pèse 540 kilos, 260 k sur l'essieu arrière, 280 k sur l'essieu avant.

### VITESSE

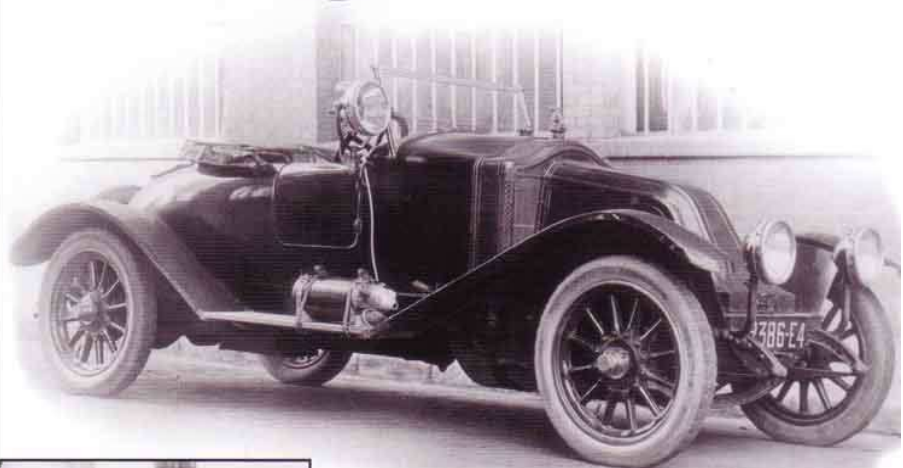
Sur le plat et en prise directe, 46 km/h.

### PRIX (1907)

Châssis nu : 5 700 Francs.



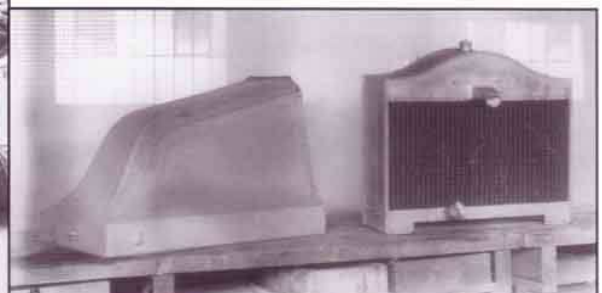
© Renault Communication/DR



© Renault Communication/DR



© Renault Communication/DR



© Renault Communication/DR