



LA VOITURETTE RENAULT TYPE A

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT VOITURETTE TYPE A DE 1898 À 1900

■ Une centaine d'exemplaires fabriqués à Billancourt (France) de 1898 à 1900. ■



Prototype 3/4 CV

Millésimes	1898
Moteur	Monocylindre De Dion
Cylindrée	198 cm ³
Alésage/Course	60 x 70 mm
Refroidissement	Par air
Puissance	0,75 ch
Transmission	Manuelle, 3 vitesses
Direction	Volant plat
Longueur	190 cm
Largeur	115 cm
Empattement	110 cm
Voie avant	85 cm
Voie arrière	93 cm
Roues	Fil
Poids	250 kg
Vitesse maxi	35 km/h
Prix	Non commercialisée
Particularités	Le moteur utilisé est de marque De Dion. C'est le même que celui du tricycle de Dion-Bouton qu'on voit à gauche sur la photo ci-dessus, Marcel Renault étant à l'avant.



Type A

Millésimes	1899 - 1900
Moteur	Monocylindre De Dion
Cylindrée	270 cm ³
Alésage/Course	66 x 80 mm
Refroidissement	Par air
Puissance	1,75 ch
	à 1500 tr/mn
Transmission	Manuelle, 3 vitesses
Direction	Guidon en demi-cercle à poignées verticales
Longueur	190 cm
Largeur	115 cm
Empattement	110 cm
Voie avant	85 cm
Voie arrière	93 cm
Roues	Fil
Poids	280 kg
Vitesse maxi	45 km/h
Particularités	La banquette bénéficie à présent d'un dossier et d'accoudoirs.
Prix	3 500 F
Équivalent 2005	12 000 Euros.



Type B

Millésimes	1900 - 1901
Moteur	Monocylindre De Dion
Cylindrée	450 cm ³
Alésage/Course	80 x 90 mm
Refroidissement	Par air
Puissance	21,75 ch
	à 1500 tr/mn
Transmission	Manuelle, 3 vitesses
Direction	Guidon en demi-cercle à poignées verticales
Longueur	190 cm
Largeur	115 cm
Empattement	110 cm
Hauteur	190 cm
Voie avant	85 cm
Voie arrière	93 cm
Roues	Fil
Poids	360 kg
Vitesse maxi	45 km/h
Particularités	Cette voiture qui peut être assimilée à une Type A carrossée est l'une des premières « conduite intérieure » proposées à la vente. Sa caisse courte et très haute peut abriter deux personnes et aussi leurs chapeaux !
Prix	4 200 F
Équivalent 2005	17 600 Euros.